

Condizioni Generali di Contratto

1: OGGETTO DEL CONTRATTO

Il presente contratto ha ad oggetto la locazione di imbarcazione da diporto senza equipaggio, come meglio indicata nel contratto di locazione avanti esteso del quale le presenti Condizioni Generali di Contratto costituiscono parte integrante.

2: CONSEGNA DELLA BARCA

2.1 L'armatore consegnerà l'imbarcazione nel giorno ed ora stabiliti nella comunicazione di conferma di locazione, in stato di navigabilità, con le relative pertinenze, completa di accessori, equipaggiamenti e dotazioni di sicurezza, munita dei documenti necessari per la navigazione e assicurata ai sensi di cui al successivo art. 11 ed in regola con le leggi e normative vigenti nel Paese in cui la barca è registrata e naviga.

2.2 All'atto della consegna, l'armatore fornirà al locatario un inventario in cui sono specificate le condizioni e l'equipaggiamento della barca e consegnerà allo stesso i documenti relativi alla barca locata indicanti l'area ed il periodo di navigazione autorizzati e coperti dalla polizza assicurativa.

La sottoscrizione dell'inventario da parte del locatario implica il riconoscimento da parte dello stesso di aver ricevuto l'imbarcazione in buono stato di manutenzione, idonea all'uso pattuito e dotata di tutti gli accessori regolamentari.

2.3 Il locatario deve provvedere al pagamento della cauzione di cui al successivo articolo 10, qualora prevista, in contanti o a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a "Ferro Ruscalla Roberto".

2.4 Alla consegna, il locatario deve altresì esibire all'armatore i seguenti documenti:

- un documento di identificazione personale;
- la patente nautica dello skipper qualora richiesta;
- copia della lista equipaggio, conforme all'originale consegnato a "Ferro Ruscalla Roberto" al momento del saldo, indicante i dati anagrafici e di identificazione di tutte le persone imbarcate.

2.5 L'obbligo di consegna dell'imbarcazione diventa esigibile per l'armatore soltanto dopo che il locatario avrà provveduto a:

- corrispondere l'intero corrispettivo della locazione;
- versato la cauzione di cui al successivo art. 10;
- sottoscritto l'inventario ed esibito i documenti di cui sopra.

3: RITARDO NELLA CONSEGNA E MANCATA CONSEGNA

3.1 Se per qualsiasi motivo l'armatore non potesse consegnare l'imbarcazione locata nel giorno e ora stabiliti nella comunicazione di conferma di locazione, sarà in facoltà del locatario ottenere il rimborso della relativa quota giornaliera non goduta.

3.2 Nel caso in cui, per qualsiasi causa, l'armatore non potesse consegnare l'imbarcazione locata, lo stesso avrà la possibilità di consegnarne un'altra di analoghe caratteristiche entro quarantotto ore con l'obbligo di rimborsare al locatario la sola quota giornaliera eventualmente non goduta.

Qualora il ritardo si protraesse oltre il suddetto periodo o non potesse essere consegnata, il locatario potrà recedere dal contratto dandone comunicazione scritta all'armatore nelle ventiquattro ore successive e avrà diritto di ottenere esclusivamente la restituzione integrale del prezzo già pagato senza alcuna penale aggiuntiva.

4: ABILITAZIONE

4.1 L'armatore non è tenuto a verificare preventivamente le competenze nautiche dichiarate dal locatario.

4.2 Qualora il locatario, all'atto della consegna, si mostrasse incapace a condurre l'imbarcazione – ad insindacabile giudizio dell'armatore e/o di un suo rappresentante – il contratto si intenderà risolto di diritto ed il prezzo versato dal locatario sarà trattenuto dall'armatore a titolo di penale.

Ove ve ne sia la possibilità, l'armatore potrà imporre la presenza a bordo, a spese del locatario, di uno skipper di provata esperienza.

In caso di rifiuto del locatario ad imbarcare lo skipper, il contratto si intenderà risolto ed il prezzo versato dal conduttore sarà trattenuto dall'armatore a titolo di penale.

5: OBBLIGHI DEL LOCATARIO

5.1 Avvenuta la consegna, il locatario è l'unico responsabile della barca e delle attrezzature e risponde in proprio per qualsiasi danno, provocato direttamente o indirettamente dallo stesso e/o da terzi, arrecato alla barca, alle attrezzature ed equipaggiamenti, all'equipaggio e ai terzi (ivi compresi gli ospiti presenti a bordo). Pertanto, l'armatore non sarà in alcun modo responsabile per i danni eventualmente subiti, in conseguenza dell'utilizzo dell'imbarcazione, dal locatario o da terzi a qualunque titolo imbarcati, salvo che tali danni discendano da difetti propri dell'imbarcazione.

5.2 Il locatario è assoggettato a tutti gli obblighi legali e doveri propri della figura del "Comandante di imbarcazione".

5.3 Il locatario è tenuto a restituire l'imbarcazione nei termini temporali e spaziali fissati nella comunicazione di conferma di locazione, nello stato di fatto in cui ne aveva assunto l'uso, con le medesime caratteristiche, priva di alcuna modificazione ed idonea al medesimo uso, unitamente agli accessori, equipaggiamenti, dotazioni e documenti ricevuti all'atto della consegna.

5.4 Su richiesta dell'armatore, il locatario e/o lo skipper sono tenuti a dichiarare per iscritto le loro competenze nautiche.

5.5 Il locatario è tenuto a conoscere e rispettare le leggi e i regolamenti sulla nautica da diporto vigenti nell'area di crociera.

Con la sottoscrizione della proposta di locazione, il locatario solleva espressamente l'armatore da ogni responsabilità conseguente alla violazione delle leggi e dei regolamenti sopra indicati.

5.6 Alla data di inizio della locazione, il locatario deve aver compiuto i diciotto anni di età.

6: USO DELLA BARCA

Il locatario è tenuto ad usare l'imbarcazione con particolare diligenza, secondo le buone regole marinaresche, la corretta tecnica nautica, le caratteristiche tecnico-strutturali proprie dell'imbarcazione, oltre che secondo quanto indicato dai documenti di bordo ed in conformità con l'impiego convenuto.

Il locatario si impegna a:

- adibire l'imbarcazione esclusivamente ad uso diportistico, prendendo atto che è fatto divieto assoluto di trasporto merci e passeggeri, pesca professionale e qualsiasi genere di commercio;
- rispettare il numero massimo delle persone trasportabili indicate sulla licenza di navigazione;
- rispettare le aree e i periodi di navigazione autorizzati e comunque navigare solo nelle acque consentite per il tipo dell'imbarcazione;
- rispettare le leggi del paese ospitante, le normative riguardanti le dichiarazioni di dogana, le disposizioni delle autorità portuali, doganali, sanitarie e le norme di pesca anche subacquea;
- prestare ascolto all'autorità portuale ed agli avvisi ai naviganti, in particolare quando sussistano limiti e divieti alla navigazione in caso di maltempo e/o di pericolosità per la navigazione;
- navigare solo in condizioni meteorologiche che garantiscano la totale sicurezza per sé e per l'equipaggio;
- mantenere la barca in corretto stato di navigabilità per tutta la durata del periodo di locazione;
- informare l'armatore, all'atto della prenotazione, dell'intenzione di utilizzare la barca per competizioni veliche e regate o per attività didattiche, ricevendo la relativa autorizzazione.
- mantenere aggiornati i documenti di navigazione, riportando sul giornale di bordo arrivi e partenze dai porti, condizioni atmosferiche, ore di motore effettuate, danni, riparazioni;
- non navigare in zone pericolose in conseguenza di guerre, ostilità, operazioni militari e nelle zone dove è interdetta la navigazione, tenendo presente che in tali casi l'assicurazione non è operante;
- non sublocare l'imbarcazione in oggetto.

7: SPESE CORRENTI

Sono a carico del locatario tutte le spese correnti relative all'uso ed ai consumi di bordo per il periodo della locazione.

8: MANUTENZIONE E CURA DELL'IMBARCAZIONE

Il locatario si impegna ad avere cura dell'imbarcazione, a mantenere in ordine le attrezzature sia interne che esterne, a mantenere funzionanti ed in corretto uso le dotazioni e gli accessori, a riconsegnare l'imbarcazione nelle condizioni in cui gli è stata consegnata.

Il locatario si impegna, inoltre, ad effettuare a proprie spese – durante il periodo di locazione – i lavori di manutenzione ordinaria e di cura quotidiana.

9: DANNI, AVARIE, INCIDENTI

9.1 In caso di danneggiamenti, avarie, incidenti, collisioni, perdita degli equipaggiamenti, il locatario deve immediatamente avvisare telefonicamente l'armatore, pena la perdita della garanzia assicurativa, e deve inviare allo stesso entro le successive 24 ore un dettagliato rapporto scritto su quanto accaduto.

9.2 Il locatario potrà proseguire la navigazione soltanto qualora la continuazione della crociera non aggravi i danneggiamenti subiti dall'imbarcazione, né possa cagionare pericolo per altre imbarcazioni e/o per le persone.

9.3 Qualora l'imbarcazione subisca avarie che ne pregiudichino l'utilizzazione per un periodo superiore alle 24 ore, il locatario avrà diritto di ottenere il rimborso delle rate giornaliere del prezzo eccedente detto periodo solo nel caso in cui l'avaria non dipenda da un comportamento imperito e/o colposo del locatario.

9.4 Eventuali riparazioni ed assistenza da terzi dovranno essere autorizzate dall'armatore e le relative spese saranno rimborsate dallo stesso al locatario al rientro al porto d'imbarco – dietro presentazione delle pezze giustificative – solo se i guasti siano stati determinati da un difetto della barca.

In tal caso, il locatario potrà recedere dal contratto se il tempo occorrente per le riparazioni sia superiore a 2 giorni.

In caso di risoluzione del contratto, il locatario avrà diritto alla restituzione dei canoni relativi ai giorni non goduti.

10: CAUZIONE

10.1 Al momento della consegna dell'imbarcazione, il locatario è tenuto a versare all'armatore la cauzione indicata nella comunicazione di conferma di locazione a garanzia dell'adempimento delle obbligazioni assunte con il contratto.

10.2 Il deposito cauzionale è improduttivo di interessi legali.

10.3 Il mancato versamento della cauzione è causa di risoluzione del contratto ed il prezzo versato dal conduttore sarà trattenuto dall'armatore a titolo di penale.

10.4 La cauzione verrà restituita al locatario all'atto dello sbarco o, al più tardi, entro un mese dallo sbarco dopo che l'armatore avrà constatato l'assenza di danni, di avarie, di violazioni contrattuali e di obbligazioni contratte dal locatario durante la locazione.

10.5 In caso di danni all'imbarcazione coperti dalla polizza assicurativa, la cauzione sarà restituita al locatario solo dopo che l'assicurazione avrà liquidato il danno.

10.6 E' fatto, comunque, salvo il diritto dell'armatore di pretendere il danno eccedente l'ammontare della cauzione.

11: ASSICURAZIONE

L'imbarcazione è coperta da polizza assicurativa Fondiaria Sai contro tutti i danni che possano verificarsi alla barca per la perdita totale e parziale dell'imbarcazione, per il furto totale e parziale della barca e delle sue attrezzature, per la responsabilità civile.

L'assicurazione non copre:

- i danni cagionati per fatto e colpa del locatario all'imbarcazione e alle attrezzature;
- il furto, la perdita o il danneggiamento delle cose e degli effetti di proprietà del locatario e dei trasportati;
- i danni patiti dal locatario e dai trasportati per fatti o atti estranei alla responsabilità civile dell'armatore.

12: RICONSEGNA DELLA BARCA

12.1 Il locatario si obbliga a restituire puntualmente l'imbarcazione, nei termini temporali e nel porto indicati nella comunicazione di conferma di locazione.

L'itinerario della crociera deve essere programmato in modo tale da consentire il ritorno nei tempi stabiliti, anche in caso di condizioni meteorologiche avverse.

12.2 Nel caso di ritardo nella riconsegna, verrà applicata a carico del locatario una penale pari al prezzo giornaliero pattuito per ogni sei ore di ritardo, oltre il risarcimento del danno che l'armatore dovesse subire per la mancata consegna al locatario successivo.

Viene considerato ritardo anche il tempo necessario per riportare l'imbarcazione nel porto di consegna, qualora il locatario interrompesse o terminasse la crociera in un porto diverso da quello indicato; in tal caso restano a carico del locatario anche le spese di trasporto o di trasferimento al porto di consegna.

12.3 All'atto della riconsegna della barca, l'armatore ed il locatario verificheranno le condizioni della barca e provvederanno alla redazione dell'inventario.

Il locatario è custode dell'imbarcazione sino al momento in cui l'inventario non venga sottoscritto da entrambe le parti.

12.4 La barca deve essere riconsegnata col pieno di gasolio; in caso contrario è prevista una penale a carico del conduttore di Euro 200,00 oltre al prezzo del carburante.

12.5 Qualora la barca fosse consegnata al locatario **non** con il pieno di carburante, verrà calcolato un consumo stimato di 85 litri /h per motore (170 litri /h totali) sulla differenza delle ore e frazioni di ore navigate e le ore e le frazioni di ore indicate sul documento di consegna/inventario di bordo

13: RECESSO DEL LOCATARIO ED INTERRUZIONE DELLA CROCIERA

13.1 Il locatario che intenda recedere dal contratto deve darne comunicazione scritta all'armatore a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Nel caso di recesso del locatario, l'armatore ha diritto di trattenere o di pretendere:

- le somme versate o da versare a titolo di acconto qualora la comunicazione del recesso avvenga entro 15 giorni dalla data di imbarco

- le somme versate o da versare a titolo di acconto nonché il 75% delle somme versate o da versare a titolo di saldo qualora la comunicazione del recesso avvenga entro 3 giorni dalla data di imbarco;

- le somme versate o da versare a titolo di acconto nonché le somme versate o da versare a titolo di saldo qualora la comunicazione del recesso avvenga successivamente al momento di cui sopra.

13.2 In caso di interruzione della crociera, il locatario non avrà diritto ad alcun rimborso.

14: MALTEMPO

Il locatore non assume alcuna responsabilità per ritardi nella partenza o interruzioni della crociera dovute ad avversità atmosferiche o a disposizioni dell'Autorità Marittima.

15: COMPENSI PER ASSISTENZA, SALVATAGGIO E RECUPERO:

15.1 Il compenso per le operazioni di recupero, rimorchio, salvataggio e qualsiasi assistenza e soccorso prestati dall'imbarcazione durante il presente contratto sarà suddiviso in parti uguali tra il locatore e il conduttore, dedotte le spese e le quote di locazione non godute.

15.2 Il conduttore sarà vincolato a tutte le iniziative intraprese dal locatore per conseguire il compenso di assistenza o salvataggio.

16: SKIPPER

16.1 Qualora lo skipper non coincida con la persona del conduttore, questi dovrà, a richiesta dell'armatore, sottoscrivere il presente contratto congiuntamente col conduttore.

16.2 L'armatore ha diritto di richiedere la patente nautica dello skipper; se questi non ha la patente o se essa è insufficiente o se le sue conoscenze e capacità non sono – a giudizio insindacabile dell'armatore o di un suo rappresentante, ritenute sufficienti per il tipo di barca e per la sicurezza delle persone a bordo, l'armatore, qualora il conduttore non reperisca altro skipper idoneo, potrà rifiutare la consegna dell'imbarcazione, trattenendo il 100% del corrispettivo pattuito per la locazione e il contratto dovrà intendersi risolto di diritto.

16.3 Nel caso di skipper reperito direttamente dall'armatore, su richiesta del conduttore, si dichiara espressamente che l'armatore fornisce esclusivamente il contatto tra il conduttore e lo skipper e che l'armatore è pertanto totalmente estraneo al rapporto di prestazione d'opera che intercorre tra il conduttore e lo skipper.

17: PAGAMENTI:

17.1 Il conduttore si impegna a corrispondere l'importo pattuito per la locazione nei seguenti termini e modalità:

- 50% del corrispettivo pattuito all'atto della prenotazione mediante bonifico bancario;
- saldo del corrispettivo entro 15 giorni prima della data di imbarco mediante bonifico bancario;
- saldo dei corrispettivi "extra" all'atto dell'imbarco.

17.2 Le modalità di pagamento di cui al precedente punto possono variare di caso in caso ma comunque sono quelle indicate sul contratto.

17.2 Il mancato pagamento o l'inosservanza dei termini di pagamento stesso produrrà la risoluzione di diritto del presente contratto, legittimando il locatario a trattenere tutti i pagamenti ricevuti, salva ed impregiudicata richiesta di maggior danno.

18: FORO COMPETENTE

Foro competente per risolvere tutte le controversie derivanti dall'attuazione o dall'interpretazione del presente contratto viene eletto il Tribunale di Asti.

19: RINVIO ALLE NORME DI LEGGE

Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto si fa riferimento alle norme legislative vigenti in materia.

ASTI li

L'Armatore

Il Conduttore-Locatario

Lo Skipper

Ai sensi degli artt. 1431 e 1342 C.C. il sottoscritto dichiara di aver preso visione e di approvare espressamente le clausole di cui ai punti 5) Obblighi Locatario; 9)Danni, Avarie, Incidenti; 10) Cauzione; 11) Assicurazione; 12) Riconsegna Barca; 13) Recesso Locatore e Interruzione Crociera; 14) Maltempo; 15) Compensi per Assistenza, Salvataggio e Recupero; 16) Skipper; 18) Foro Competente.

ASTI li

L'Armatore

Il Conduttore-Locatario

Lo Skipper